

**REGLAMENTO TECNICO**  
**CATEGORIA TURISMO CARRETERA 2020**

**DISPOSICIONES GENERALES // PRÓLOGO**

La interpretación de este Reglamento Técnico es absolutamente restrictiva, por lo que solamente se permite los reemplazos y las modificaciones que están textual y explícitamente autorizadas. Si alguna parte del reglamento admitiese una segunda interpretación se deberá efectuar la consulta por escrito a la comisión técnica de CAD Quilpué, a fin de clarificar la postura oficial, que a todo evento será considerada la correcta.

**CAPÍTULO 1: INFORMACIÓN GENERAL.**

**ARTÍCULO 1: VIGENCIA.**

Vigencia desde el 1º de Enero del 2020 hasta el 31 de Diciembre de 2023.

**ARTÍCULO 2: TIPO DE VEHICULO.**

**INC.1:** Los denominados Coupé o Sedán con techo fijo, carrozado, de chapa de acero, fabricado o armado en cualquier país americano de las siguientes marcas:

FORD FALCON, FUTURA, MAVERICK, SPRINT, MUSTANG, GRAN TORINO;

**MARCAS "GENERAL MOTORS"**

CHEVROLET; NOVA, CAMARO, MALIBU, BEAUMONT

BUICK

OLDSMOBILE

PONTIAC

DODGE; DART, POLARA, TORINO;

TORINO.

La fecha de fabricación debe ser desde el 1969 hasta año en curso.

**INC.2:** Motores de hasta 8 cilindros, año fabricación libre, cilindrada hasta 5.700 cc.

**INC.3:** Se permite cortar y/o perforar la carrocería e interior.

**INC.4:** Se permite utilizar cajas de velocidades y diferencial libre

**ARTÍCULO 3: CARROCERÍA.**

**INC.1:** Peso mínimo 1.350 kilos, con piloto incluido.

**INC.2:** Se permite categoría TC 4000 de CAD Quilpué, participe con su peso y su reglamento.

**INC.3:** Los bujes de soporte se permite material libre.

**INC.4:** Se puede reemplazar de forma el conjunto capot, tapabarros delanteros, mascara, parachoques por una trompa o carlinga de fibra de vidrio.

**INC.5:** Se permite reemplazar las puertas de chapa por fibra de vidrio o aluminio.

**INC.6:** La puerta del piloto podrá ser alivianada o modificada cumpliendo el normal funcionamiento de abrir y cerrar, se permite soldar las puertas traseras y la derecha del copiloto.

**INC.7:** Se permite desplazar hacia atrás del auto el poste "B" o pilar central, de las puertas delanteras, para asemejar los modelos 4 puertas al modelo coupe y bajar techo.

**INC.8:** Se permite modificar las láminas de chapa del piso y alterar las vigas, refuerzos o estructura principal del mismo.

**INC.9:** Se permite reemplazar el piso de la tapa de maleta por lámina metálica de menor espesor.

**INC.10:** Se permite eliminar o reemplazar el frontal trasero o cubrirlo con lámina metálica.

**INC.11:** Se permite modificar el túnel del cardan para evitar el roce del mismo.

**INC.12:** Se permite cortar la pestaña exterior de la bota agua

**INC.13:** Se permite instalar pontones exteriores en los laterales inferiores de la carrocería, idealmente estos deben estar conformados por una estructura interior de seguridad, similar a la jaula.

**INC.14:** El parabrisas debe ser de vidrio laminado o policarbonato monolítico

**INC.15:** Se prohíbe todo tipo de parachoques o similares.

**INC.16:** Se permite modificar la pedalera y reubicarla, el mecanismo de accionamiento es libre para todos los pedales.

**INC.17:** La batería deberá ser de capacidad mínima de 55 amperes como mínimo.

La sujeción de la misma será de acuerdo a lo que indique el reglamento de seguridad.

**INC.18:** El alerón trasero deberá estar adosado en la zona de la maletera y material libre, se prohíbe cualquier elemento sólido sobresaliente lateralmente de la carrocería. Este alerón no debe sobresalir más de 20 cm. del final de la carrocería. Se prohíbe que el alerón sobrepase la altura de la línea del techo de la carrocería.

**INC.19:** Es obligatorio el uso de 2 ganchos o argollas de tiro en el extremo delantero y trasero del vehículo, estos implementos deben estar visiblemente señalizados con flechas de color destacado de alto contraste y no deberán sobresalir más de 4 cm.

#### **ARTÍCULO 4: PANEL DE INSTRUMENTOS Y COMANDOS ELÉCTRICOS.**

**INC.1:** El panel instrumentos e interruptores es libre tanto en diseño como en tamaño, no se deben tener aristas cortantes o bordes filosos, ya que este tablero o panel deberá estar localizado al alcance del piloto para un fácil accionamiento de los comandos eléctricos y llave corta corriente con los cinturones ajustados.

**INC.2:** Todos los vehículos deben incorporar un dispositivo exterior que corte la corriente, ubicado en el sector del limpiaparabrisas, este cortacorriente debe ser de accionamiento eléctrico y debe estar señalizado según lo indicado en el Art. 13 del Appendix J del CDI de la FIA.

#### **ARTÍCULO 5: DIFERENCIAL.**

**INC.1:** Se permite el uso de sistema Autoblocante

**INC.2:** Se permite el cambio de yugo por otro after –market de gran serie, anclajes libre, se permite uso de diferencial con eje flotante.

**INC.3:** Se permite barras de tracción y la instalación de una barra Panhard para impedir el desplazamiento lateral libres en su forma, sección y apoyo. Se permite el uso de rotulas metálicas.

**INC.4:** Relación entre piñón y corona, Libre.

#### **ARTÍCULO 6: CAJA DE CAMBIOS.**

**INC.1:** La caja de Cambios podrá ser libre, se podrá ser modificada en su relación, No se puede excluir en la “piñoneada” la marcha atrás, la cual debe estar 100% operativa, como tal.

**INC.2:** Se permite preparación libre del soporte de caja.

**INC.3:** Se deberá instalar una cadena o platina como protección al Cardan a 1/3 de la parte delantera de este.

**INC.4:** Se permite modificar los acoples del cardan original.

**INC.5:** El embrague puede ser de funcionamiento libre.

**INC.6:** Volante motor libre se permite alivianarlo.

#### **ARTÍCULO 7: FRENOS.**

**INC.1:** Delanteros de disco de hierro fundido y cáliper libre, Diámetro disco libre

**INC.2:** Se permite adaptar frenos de discos en el puente trasero, indistintamente por fuera o dentro del eje.

**INC.3:** Se permite el uso del accionamiento tipo balancín en el pedal de freno. Las bombas podrán ser de doble circuito, accionamiento mecánico o servo asistidas por medio de un pedal. También se permite usar 2 bombas de frenos, una para circuito delantero y otra para el circuito trasero, accionadas ambas por un balancín de libre fabricación.

**INC.4:** El líquido de frenos es libre.

**INC.5:** La válvula compensadora opcional libre.

**INC.6:** Se permite agregar sistemas de ventilación de frenos tanto delanteros como traseros.

**INC.7:** Pastillas de frenos libres.

## **ARTÍCULO 8: SUSPENSIÓN.**

**INC.1:** Masas delanteras libres

**INC.2:** Bandejas libres

**INC.3:** Bujes o "Silent Block" de material libre.

**INC 4:** Se permite el uso de rotulas metálicas (UNI-BALL) en los terminales de dirección, tensores de precarga, barra estabilizadora y amortiguadores.

**INC.5:** Se permite variar la posición original de los espirales, diámetro, sección y trabajo libre; solo se permite un espiral por cada rueda. Se permite espirales con sistema de regulación coilover.

**INC.6:** Suspensión trasera, podrá ser reemplazada por coilover con sistema de regulación, cantidad de hojas libres, tensores libres, bujes libres y puntos de anclajes a la carrocería libre.

**INC.7:** Se permite el uso de doble barra estabilizadora delantera. Se permite una barra estabilizadora trasera, montaje libre. Ambas barras su forma, tamaño y sección es libre.

**INC.8:** Se aceptara un apoyo (anclaje) adicional al yugo (diferencial) sin poder modificar ni eliminar los originales.

**INC.9:** Los amortiguadores delanteros y traseros libres y anclaje libre, se permiten hasta dos (2) amortiguadores por rueda.

## **ARTÍCULO 9: DIRECCION.**

**INC 1:** Podrá ser de cremallera o caja de dirección hidráulica o mecánica, de multiplicación libre. Se permite desplazar la columna de dirección hacia el interior del habitáculo e instalar un sistema de saca y pone para el manubrio, también se permite instalar crucetas y/o rodamientos oscilantes en la columna de dirección.

**INC.2:** Para caja de dirección, el anclaje debe ser original del vehículo.

## **ARTÍCULO 10: NEUMATICOS Y LLANTAS.**

**INC.1:** Los neumáticos permitidos serán de cualquier marca SEMI SLICK, TREADWEAR o desgaste mínimo permitido 80

Prohibido los neumáticos slick y HOOSIER de cualquier modelo.

Delanteros: ancho máximo 295 mm. y perfil 40 mínimo.

Traseros: ancho máximo 295 mm. y perfil 40 mínimo.

**INC.2:** Se permite el uso de espaciadores de libre medida en todas las ruedas

**INC.3:** Las llantas podrán ser de acero, aluminio o aleación, se permite llantas de mínimo 15 y máximo 18" de diámetro y 11" ancho máximo, debiendo tener la firmeza necesaria para el uso de competición, se revisará las llantas y en caso que no cumplan las medidas mínimas de firmeza y seguridad se podrá prohibir la participación del auto en competencia.

## **CAPITULO 2: MOTOR**

### **ARTÍCULO 11: MOTOR.**

**INC.1:** Motor hasta 8 cilindros, pudiendo ser carburado o sistema inyección electrónica, cilindrada hasta 5.700 cc.

**INC.2:** Motor de libre preparación

**INC.3:** Se prohíbe motores con turbo o sobrealimentación.

**INC.4:** Se podrá usar electro ventilador

**INC.5:** Múltiple o caños de escape libre.

**INC.6:** Sistema de lubricación: permitido radiador de aceite y modificar el circuito

**INC.7:** Sistema de lubricación: permitido radiador de aceite y modificar el circuito.

**INC.8:** Encendido libre

**INC.9:** Radiador libre ubicado en la parte delantera, se permite tanque suplementario, se permite usar un radiador adicional.

**INC.10:** Se podrá usar electro ventiladores.

**INC.11:** Correas y poleas libres.

**INC.12:** Motor de arranque en funcionamiento.

**INC.13:** Pernos, mangueras, retenes y termostato libres.

**INC.14:** Alternador opcional.

**INC.15:** Se permite uso de "rompe olas" en el cárter de aceite motor.

**INC.16:** Tapas laterales y tapa de válvulas, libres.

**INC.17:** Bujías libres.

**INC.18:** Bomba de bencina libre, pudiendo usar más de una y filtros libres

**INC.19:** También se permite el desplazamiento del motor hacia atrás o adelante.

**ARTÍCULO 12: CONDUCTOS DE COMBUSTIBLE.**

**INC.1:** Todos los conductos de combustible deberán ser algo flexibles, de cañería de cobre o del tipo confeccionado con goma reforzada con tela (tipo flexible). Se prohíbe el uso de conductos de plástico.

**INC.2:** Los extremos de los conductos de combustible deberán ser del sistema niples o abrazaderas con tornillo, los eventuales goteos de dichos extremos no deberán caer sobre conexiones eléctricas, ni sobre tubos de gases de escape u otras partes calientes.

**ARTÍCULO 13: COMBUSTIBLE.**

**INC.1:** Sólo se permite el uso de Gasolina (bencina) permitida hasta 97 octanos, de venta masiva en estaciones de servicio del mercado nacional.

**CAPITULO 3: SEGURIDAD.- REGLAMENTO DE SEGURIDAD FADECH.**

**CAPITULO 4: REVISION TECNICA**

**ARTICULO 14: DE LA REVISION TECNICA REGLAMENTARIA**

**INC.1** Se realizará revisiones reglamentarias a cualquier auto de la categoría.

**INC.2** La categoría se regirá por el Encargado de Destapes del CAD Quilpué, quien determinará los sistemas y partes que se someterán a revisión en cada fecha.